

POURQUOI VIDANGER ?

La vidange assure la bonne qualité de l'huile permettant de lubrifier les pièces du moteur et de limiter le frottement entre les pièces métalliques. Elle évacue également les saletés, les particules de métal et les autres impuretés en suspension et les dépose dans le filtre à huile.

Même sans rouler, le lubrifiant se dégrade à cause des nombreuses impuretés accumulées dans le moteur.

La vidange permet donc d'entretenir le moteur, de prolonger sa durée de vie et de maintenir ses performances.

La fréquence des vidanges est déterminée par le constructeur en fonction des caractéristiques du moteur (spécifiée dans le carnet d'entretien). Il est cependant conseillé de procéder à une vidange tous les ans.

COMMENT FAIRE UNE BONNE VIDANGE ?

- Une bonne vidange doit être faite avec le bon lubrifiant.

Le garagiste choisit pour le véhicule le meilleur lubrifiant en fonction de la motorisation (essence ou Diesel), du type de conduite (normale ou intensive) et des conditions d'utilisation (ville, route, montagne...).

- Lors de la vidange, le garagiste remplace le filtre à huile, vérifie également le filtre à carburant, le filtre à air (à remplacer toutes les deux vidanges) et le filtre d'habitacle (à remplacer tous les ans).

LES SIGNES QUI NE TROMPENT PAS

- Le voyant de niveau ou de qualité d'huile s'allume (certains véhicules ne sont équipés d'aucun de ces 2 voyants). Attention: si c'est le voyant de pression d'huile qui s'allume, des dégradations moteur sont occasionnés pouvant aller jusqu'à la destruction.
- La consommation d'huile est excessive.

LES RISQUES ENCOURUS

Un moteur mal entretenu va s'encrasser et vieillir prématurément.

Les performances du véhicule se dégradent et sa consommation de carburant augmente.

Une vidange évite des réparations coûteuses, qui peuvent aller jusqu'au changement du moteur.