

A QUOI CA SERT ?

Les amortisseurs absorbent les chocs provoqués par les aspérités de la route et permettent de maintenir les roues en contact avec le sol quel que soit le relief de la route. Ils assurent une bonne tenue de route et concourent ainsi à l'efficacité du freinage. Ils sont par conséquent un organe clé pour la sécurité et le confort de conduite.

COMMENT CA S'USE ?

Sollicités constamment, les amortisseurs subissent mécaniquement une usure régulière et progressive. La multiplication des ralentisseurs peut accélérer leur dégradation.

Selon le profil de la route, la charge du véhicule et le style de conduite, ils peuvent s'user plus ou moins rapidement. Par sécurité, il est conseillé de les faire vérifier tous les 20 000 km.

Lors du changement des amortisseurs, très souvent les coupelles de suspension sont ôtées. Leur durée de vie étant comparable, elles se changent en même temps que les amortisseurs.

LES SIGNES QUI NE TROMPENT PAS

On s'habitue à l'usure progressive des amortisseurs et on compense la perte d'efficacité par une modification du style de conduite, sans s'en rendre compte. Alors il faut être attentif à ces symptômes :

- Sensation que le véhicule « tangue » ou flotte sur la route,
- Le véhicule plonge au freinage,
- Le véhicule est plus sensible qu'avant au vent latéral,
- Lors d'un freinage d'urgence perte du contrôle du véhicule,
- Le véhicule a tendance à chasser de l'arrière,
- Sautillements des roues à l'accélération entraînant une perte d'adhérence,
- Fuite d'huile sur le corps de l'amortisseur,
- Les pneumatiques présentent une usure anormale.

Un (ou plusieurs) de ces symptômes apparaît, prenez rendez-vous au garage Mécapolis. Nous ferons un diagnostic précis et proposerons des solutions.