

## **A QUOI CA SERT ?**

Il consiste à contrôler et régler les alignements des 4 roues d'un véhicule. Un bon réglage est essentiel pour la bonne tenue de route et assure la stabilité pendant les changements de trajectoires.

Il est donc important de contrôler les angles suite au changement de différents éléments (amortisseurs, rotule, pneumatiques, etc....)

## **COMMENT CA S'USE ?**

La mauvaise qualité des infrastructures routières, les vibrations des utilisations quotidiennes font varier le parallélisme au cours de la vie d'un véhicule.

Un choc sur un trottoir mal négocié, un nid de poule, un accident, sont les causes principales pour qu'un des organes composant les essieux soient endommagés et que la déformation ou le déplacement provoqué par celui-ci, engendre un mauvais comportement du véhicule.

## **LES SIGNES QUI NE TROMPENT PAS**

- Usure irrégulière et rapide des pneumatiques,
- Balancement ou instabilité des trajectoires en sortie de virage,
- Perte de contrôle du véhicule lors de freinages,
- Tirage ou dérive du véhicule sans raison apparente,
- Volant de travers lorsque vous roulez en ligne droite,
- Dureté dans la direction.

## **LES RISQUES ENCOURUS**

Outre la perte de confort de conduite, un mauvais réglage entraîne :

- une réduction de la longévité des pneumatiques de l'ordre de 25%,
- une augmentation de la consommation de carburant,
- une détérioration d'autres pièces parfois coûteuses telles que les cardans, les rotules de suspension.