

A QUOI CA SERT ?

La courroie de distribution est un élément la plupart du temps en caoutchouc dont la fonction est de synchroniser le mouvement des soupapes et des pistons pour permettre au moteur de tourner parfaitement et d'entraîner la pompe à eau (qui assure la circulation du liquide de refroidissement du moteur).

La courroie est un élément du kit de distribution composé également d'un galet tendeur - qui permet de régler la tension de la courroie de distribution et de maintenir ainsi l'alignement de la courroie - et de galets détendeurs.

COMMENT CA S'USE ?

Constamment sollicités lorsque l'on roule, la courroie de distribution et les autres éléments du kit de distribution subissent une usure naturelle.

Selon les modèles et les constructeurs, la longévité de la courroie de distribution peut varier de 40 000 à 210 000 km et/ou de 4 à 10 ans.

Il faut donc se référer au carnet d'entretien du véhicule, respecter le kilométrage et l'âge limites indiqués par le constructeur. Il est conseillé de remplacer systématiquement la pompe à eau en même temps que le kit de distribution.

L'usure prématurée de la courroie de distribution peut-être également due à des éléments extérieurs. Elle craint en particulier les fuites de liquides qui peuvent causer la corrosion des galets et la casse de la courroie : fuite d'huile de l'arbre à came, fuite de liquide de refroidissement de la pompe à eau...

En outre, la courroie d'accessoires (qui entraîne le compresseur de climatisation, l'alternateur...) peut s'effiloche, casser et faire sauter la courroie de distribution.

Pour ne pas avoir de mauvaises surprises, il est nécessaire de faire vérifier tous les ans l'état de ces différents éléments.

LES SIGNES QUI NE TROMPENT PAS

Malheureusement aucun signe ou symptôme ne permettent d'être alerté par l'usure de la courroie de distribution. Il faut donc suivre scrupuleusement les préconisations du constructeur.

LES RISQUES ENCOURUS

Lorsque la courroie de distribution casse, les pistons viennent percuter et tordre les soupapes. Le risque est donc une casse brutale du moteur dont la réparation est très coûteuse!