

A QUOI CA SERT ?

Le système de climatisation n'est pas seulement un équipement de confort; il constitue également un élément de sécurité passive important.

L'air chaud et sec qu'il dégage par temps froid accélère le désembuage de l'habitacle et le dégivrage du pare-brise en période de gel pour garantir une parfaite visibilité.

L'air froid qu'il diffuse par temps chaud permet de refroidir l'habitacle et d'atténuer l'effet de fatigue produit par la chaleur.

Le système de climatisation permet enfin de purifier l'air dans l'habitacle en le filtrant de toutes les particules, poussières et pollens.

COMMENT CA S'USE ?

La climatisation du véhicule contient un fluide frigorigène qui parcourt le circuit de climatisation en passant par diverses étapes. Le fluide, par l'action du compresseur, est d'abord comprimé pour monter en pression et en température.

Le condensateur liquéfie ensuite le fluide qui sera filtré de ses impuretés et déshydraté par la bouteille déshydratante.

Le détendeur transforme le fluide haute pression en gaz basse pression, ce qui entraîne sa chute de température et génère donc du froid. Ce gaz froid circule enfin dans l'évaporateur qui diffuse l'air dans l'habitacle filtré par le filtre d'habitacle.

Le fluide réfrigérant s'évapore naturellement d'environ 20% par an. Un manque de fluide frigorigène peut endommager le fonctionnement du compresseur (très coûteux). Il est donc indispensable de faire contrôler le niveau de fluide contenu dans le circuit de climatisation chaque année.

Le filtre d'habitacle qui empêche les poussières et les particules d'entrer dans l'habitacle, trop chargé d'impuretés, ne peut plus jouer son rôle. Il faut le remplacer chaque année, surtout dans les zones urbaines chargées de poussières.

A lui seul, le filtre d'habitacle représente près de 80% des cas de perte d'efficacité de la climatisation...

LES SIGNES QUI NE TROMPENT PAS

- Le refroidissement est moins efficace,
- La ventilation est très faible dans l'habitacle,
- Le désembuage est moins efficace,
- Une odeur nauséabonde se dégage dans l'habitacle lorsque l'on déclenche l'air conditionné,
- Le conducteur ou les passagers souffrent de problèmes d'allergie (toux, irritation...),
- Le système fait un bruit inhabituel.

LES RISQUES ENCOURUS

- Une surconsommation de carburant,
- Une perte de visibilité due à une perte d'efficacité du système,
- Des odeurs désagréables,
- Des allergies (éternuements, toux, irritations).