

COMMENT BIEN UTILISER LA CLIMATISATION EN ETE

I – Evitez les chocs thermiques :

Un véhicule stationnant 2 heures au soleil peut enregistrer une température intérieure de près de 70°. Le risque de choc thermique - des écarts de température importants (chaud/froid) - est donc bien réel et peut avoir pour effets des maux de tête ou un mal de gorge.

Les solutions :

1. Avant de mettre la climatisation en marche, **roulez avec les fenêtres ouvertes** pendant quelques minutes pour évacuer un maximum d'air chaud de l'habitacle.

Vous évitez ainsi de surconsommer du carburant et diminuez le risque de casse des composants.

2. Pour accélérer le refroidissement de l'habitacle, **branchez la climatisation et mettez le recyclage** d'air en service.

L'air atteindra plus vite la température désirée mais il faudra penser à le déconnecter lorsque la température souhaitée sera atteinte afin de ne pas rester en circuit fermé.

3. **Réglez par palier de 1 à 2 degrés votre climatisation** pour atteindre la température souhaitée.

Ne dépassez pas un écart de 10 degrés entre la température extérieure et la température intérieure : vous risquez une angine.

4. **Quelques minutes avant d'arriver, pensez à couper votre climatisation.**

Ainsi l'écart de température entre l'intérieur et l'extérieur se réduira peu à peu tout en restant agréable.

Vous éviterez ainsi le « coup de chaud » à l'ouverture de la portière.

5. L'utilisation d'une climatisation automatique permet de maintenir un niveau de confort optimal en toutes circonstances sans intervention de l'utilisateur.

La gestion du confort est réalisée par un calculateur prenant en compte les paramètres extérieurs (Température, ensoleillement) et intérieurs (Température, humidité de l'air).

II - Pensez à recycler et renouveler l'air intérieur :

La climatisation envoie dans l'habitacle un air refroidi et asséché venant soit de l'extérieur soit de l'intérieur du véhicule (fonction recyclage).

Dans quelles conditions utiliser cette fonction :

1. **Utiliser la fonction recyclage dans certaines situations** (bouchons, tunnel, circulation urbaine...) évite de respirer un air pollué.

2. Utiliser la fonction recyclage **permet d'obtenir plus rapidement la température désirée.**

3. En revanche l'utilisation prolongée du seul air intérieur peut créer de la buée et des mauvaises odeurs dans le véhicule. **Il est donc nécessaire de couper le recyclage régulièrement.** Certains véhicules sont dorénavant équipés d'un système de recyclage à déclenchement automatique permettant une gestion en fonction du niveau de qualité de l'air extérieur.